

Disability Standards for Accessible Public Transport 2002 (장애인이 이용가능한 대중교통 표준) - 의사결정 요약

호주 정부는 Disability Standards for Accessible Public Transport 2002 (장애인 대중교통 표준)에 대한 개혁을 단행하겠다는 결정을 공표하였습니다. 이 문서는 그 개혁의 전반적인 과정 및 개혁안들을 요약해서 알려드립니다.

배경

15 세 이상의 장애인 6 명 중 1 명은 대중교통 이용에 어려움을 겪습니다. 호주인들은 대중교통을 통해 통근이나 통학을 하고, 가족이나 친구들을 방문하며, 헬스케어 등과 같은 핵심 서비스도 이용합니다. 대중교통을 공평하게 이용할 수 없다면, 차별이 야기될 수 있습니다.

호주의 대중교통 운영업체들이나 제공업체들은 장애인들도 그 서비스를 이용할 수 있도록 해야합니다. 이는 Disability Standards for Accessible Public Transport 2002 (장애인 대중교통 표준)을 통해 관리됩니다. 장애인 대중교통 표준은 장애인 *Disability Discrimination Act 1992 (DDA)*(장애인차별금지법) 하에서 개발되었습니다.

2019 년에 주, 준주 및 연방정부의 기반시설교통부 장관들은 장애인 대중교통 표준이 효율적이며, 효과적이며, 목적에 맞고, 호주 사회의 요구에 부합하도록 개혁하는 데 의견을 모았습니다.

과정

이 개혁 과정은 두 단계로 진행되었습니다. 제 1 단계에서는 16 개의 개혁 분야가 파악되었으며, 2021 년 초에 공개 협의들이 열렸습니다. 이 협의에서 나온 피드백은 Stage 1 Decision Regulation Impact Statement (RIS) (제 1 단계 의사결정 규제영향평가서) 작성에 활용되었고, 2022 년 2 월에 장관들이 이 평가서를 고려하였습니다. 제 2 단계에서는 전체 개혁 패키지 (제 1 단계 및 제 2 단계)를 위한 60 개의 개혁 분야 및 시행 계획들이 고려되었습니다. 2022 년 중반에 공개 협의들이 열렸습니다. 이 협의에서 나온 피드백은 Stage 2 Decision RIS (제 2 단계 의사결정 규제영향평가서) 작성에 활용되었고, 2023 년 6 월에 장관들이 이 평가서를 고려하였습니다. 본 기관의 웹사이트에서 더 자세한 정보를 볼 수 있습니다 www.infrastructure.gov.au/transport-standards-reform.

개혁 옵션

각 개혁 분야를 위해, 3 개의 정책 옵션이 제안되었습니다:

- **규제** - 신규 요건들을 포함시키기 위해 장애인 대중교통 표준에 대한 입법상의 변화.
- **비규제** - 장애인 대중교통 표준을 지원하는 지도자료 제공.
- **현상유지** - 장애인 대중교통 표준이나 지도자료에 변화 없음.

공개 자료들과 비용편익분석 데이터 등을 비롯해 이용가능한 모든 증거를 분석한 후, 각 개혁 분야를 위한 한 가지 정책 옵션이 선택되었습니다. 제 1 단계 및 제 2 단계 의사결정 규제영향평가서들은 선택된 옵션들에 대한 근거를 알려주고, 신규 또는 업데이트된 요건들이 상위의 장애인차별방지법 및 장애인 대중교통 표준과 균형을 이루도록 합니다.

총 76 개의 개혁안이 있으며, 여기에는 신규 자산 및 대폭 업그레이드된 자산에 적용되는 규제 개혁 (30 개 개혁안), 기존 자산에 적용되는 규제 개혁 (19 개 개혁안), 개시에 적용되는 규제 개혁 (4 개 개혁안), 그리고 장애인 대중교통 표준을 지원하는 가이드선스 변경 (16 개 개혁안)이 포함됩니다. 일부의 경우, 해당 문제의 규모와 범위를 파악하거나 해당 문제를 처리하기 위해 더 적절한 해결방안이 있는지 여부를 파악하기 위한 추가 작업이 필요합니다. 이들 사안을 해결하기 위해 호주 정부는 추가적인 리서치 및 관련 이해관계자들과의 표적 협의를 실시할 것입니다.

시행

규제 개혁안들의 시행을 위해 세 가지 옵션들이 고려되었습니다:

- **신규 자산 및 대폭 업그레이드된 자산** - 새로운 요건들은 모든 신규 자산들에 적용될 것이며, 해당 자산이 대폭 업그레이드된 경우에는 현재 서비스에 이용되는 자산에만 적용될 것입니다. 협의 결과에 근거하여, 새로운 요건들이 복잡하거나 비용이 많이 들 때 또는 자산이 장기간 사용되지 않는 경우에, 이 접근방식이 선택되었습니다.
- **준수 일정이 있는 기존의 자산** - 결정된 기간에 따라, 모든 신규 자산 및 현재 서비스에 이용되는 모든 자산에 새로운 요건들이 적용될 것입니다. 협의 결과에 근거하여, 새로운 요건들로 인해 발생하는 비용이 낮거나 중간 수준인 경우에 그리고 서비스에 유의미한 지장을 일으키지 않는 경우에, 이 접근방식이 선택되었습니다.
- **개시** - 장애인 대중교통 표준에 대한 개정안들이 시행되는 날부터 새로운 요건들의 효력이 발생할 것입니다. 협의 결과들에 근거하여, 규제 옵션이 정의나 규제 해제 변화들에 관련된 경우에 이 시행 접근방식이 선택되었으며, 이는 지역사회 및 산업계에 즉각적으로 혜택을 가져다 줄 것입니다.

비규제 개혁안들은 *Disability Standards for Accessible Public Transport Guidelines* (장애인이 이용가능한 대중교통 표준 가이드라인) 및 *Whole Journey Guide* (온전한 여행 가이드)에 대한 업데이트를 통해 시행될 것입니다.

호주의 주 및 준주 정부들이 함께 협력하여 기존 자산들에 적용되는 19 개 개혁안들을 위한 계획의 수립 및 이행에 관한 타당성을 검토하고 있습니다.

다음 절차들

장애인 대중교통 표준은 입법상의 변화가 합의된 경우 해당 개혁안들을 반영하도록 업데이트될 것입니다. 이는 대중교통 운영업체들과 제공업체들이 반드시 이행해야 하는 새로운 요건들이 될 것입니다. 초안이 작성되면, 업데이트된 입법안이 호주 국회에 상정될 것입니다. 업데이트된 장애인 대중교통 표준은 국회 상정 후에 시행될 것입니다. 장애인 대중교통 표준에 대한 변경에 더하여, 장애인 대중교통 표준을 지원하는 지도자료에 대한 변경에 대한 합의도 있었습니다. 이 지원 자료에 대한 업데이트는 입법상의 변화들과 함께

실시될 것입니다. 업데이트된 장애인 대중교통 표준이 시행되기 전에 추가 정보가 제공될 것입니다. 여기에는 개혁 과정을 통해 합의된 추가 작업 진행 사항에 대한 최신정보가 포함됩니다.

최신 정보를 확인하시려면 본 기관의 웹사이트를 방문하시거나, 이메일 DisabilityTransport@infrastructure.gov.au 또는 전화 **1800 621 372** 번으로 문의해 주십시오.

개혁안 요약

개혁 분야들, 합의된 옵션들 및 시행 합의들에 대한 요약은 아래에 제시되어 있습니다. 더 자세한 정보를 원하시면 제 1 단계 및 제 2 단계 의사결정 규제영향평가서들을 참조하십시오: www.infrastructure.gov.au/transport-standards-reform.

제 2 단계 개혁 분야들

#	개혁 분야	설명	합의된 옵션	시행 접근방식
1	직원 교육 및 소통	특정 역할 및 직원의 의무에 부합하는 장애 인식 교육을 실시해야 하는 요건들.	규제	기존 및 신규 자산들 - 5 년 간의 기한
2	이동 보조기구 안전성	운송 중 이동 보조기구의 안전성 증진을 위해, 이동 보조기구 설계자들을 대상으로 한 가이드스.	비규제	Whole Journey Guide
3	우선 좌석	우선 좌석들의 수량, 위치 및 표식에 관한 요건들.	규제	기존 및 신규 자산들 - 5 년 간의 기한
4	할당된 공간들	연결된 접근경로 및 대중교통 차량 내의 기동구역들을 비롯하여, 할당 공간들의 규격, 위치 및 용도에 관한 요건들.	규제, 서브 옵션 3	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
5	디지털 정보 스크린	디지털 스크린에 적용되는 위치, 밝기 명암 및 분극에 관한 요건들.	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
6	승강기	제 1 단계, 개혁 분야 6 승강기 편은 제 2 단계, 개혁 분야 34 및 18 로 대체되었습니다.	해당 없음 - 제 2 단계에서 다루어짐	해당 없음
7	웹사이트 접근가능성	웹사이트를 위한 접근가능성 (WCAG) 설정 요건들	규제, 서브 옵션 3	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산

#	개혁 분야	설명	합의된 옵션	시행 접근방식
8	서비스 분쟁 중 소통	해당 분쟁에 대한 상세 정보 및 대체 여행 옵션들을 다양한 형식으로 소통해야 하는 요건들.	규제	기존 및 신규 자산들 - 5 년 간의 기한
9	트랩 (Gangway)	조수 환경에 적합한 최대 기울기에 관한 요건.	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
10	장애인 도우미 동물을 위한 배변 시설	장애인 도우미 동물을 위한 배변 시설의 위치, 설계 및 정보 제공에 대한 가이드스	비규제	Whole Journey Guide
11	비상탈출	대중교통 기반시설 관련 비상탈출에 대한 가이드스	비규제	Whole Journey Guide
12	목적에 부합하는 접근로	보편적인 설계 원칙들, 지속적인 접근가능성 및 미래 요구 예측 등을 포함하여 (이에 국한되지는 아니함), 접근로가 목적에 부합하도록 하는 가이드스.	비규제	Whole Journey Guide
13	길안내	물체들의 밝기 명암, 방향 안내를 위한 촉각 바닥 사용, 점자 및 촉각 표지판 설치와 관련된 요건들.	규제	기존 및 신규 자산들 - 10 년 간의 기한
14	방향 안내를 위한 촉각 바닥 (TGS)	방향 안내를 위한 촉각 바닥의 설계 요건들	규제	기존 및 신규 자산들 - 10 년 간의 기한
15	승객 승하차 구역	대중교통 부지 내의 승객 승하차 구역에서 첫 번째와 마지막 차량 공간을 장애인용으로 만들어야 하는 요건들.	규제, 서브 옵션 2	기존 및 신규 자산들 - 10 년 간의 기한
16	다양한 형태로 정보 제공	온라인 정보가 유일한 정보 제공 수단이 되어서는 안된다는 요건.	규제	기존 및 신규 자산들 - 5 년 간의 기한

#	개혁 분야	설명	합의된 옵션	시행 접근방식
17	호주 표준 및 정의 수정	장애인 대중교통 표준은 관련된 32 개의 호주 표준을 모두 참조하기 위해 업데이트될 것입니다.	규제	기타 (의사결정 규제영향평가서에서 시행 장을 참조하십시오).

제 2 단계 개혁 분야들

#	개혁 분야	설명	합의된 옵션	시행 접근방식
1	보고	운영업체들과 제공업체들이 장애인 대중교통 표준을 충족하는 방법과 준수를 위해 나아가는 방식을 보여주는 계획을 세우고 공개하도록 격려하는 가이드스. 보고 체계 개발을 위한 실무그룹이 형성될 것입니다.	비규제	독립적 가이드스
2	동등한 접근성	동등한 접근성에 대한 솔루션 (즉, 예시들)을 모아두는 웹 기반의 중앙 보관소.	비규제	독립적 가이드스
3	라이드셰어	라이드셰어를 포함한 지점간 운송 (point-to-point transport)을 전반적으로 검토하여 산업계가 이 문제의 범위를 판단할 수 있도록 하는 실무그룹이 만들어질 것입니다.	현상유지	해당 없음
4	학교 전용 버스	이 문제의 규모를 이해하기 위해 추가 작업이 실시될 것입니다.	현상유지	해당 없음
5	접근가능성 기능들에 관한 소통 증진	운영업체가 사용하는 접근가능성 용어를 정의하고 대중교통 부지 및 차량의 접근가능성 기능들을 소통해야 하는 요건들	규제	기존 및 신규 자산들 - 5 년 간의 기한

#	개혁 분야	설명	합의된 옵션	시행 접근방식
6	시의적절한 정보 제공	드물게 요청되는 형태 (예: 큰활자)로 정보가, 즉시 이용가능하지 않은 경우, 시의적절하게 제공되어야 할 요건들	규제	기존 및 신규 자산들 - 5년 간의 기한
7	실시간 소통	대중교통 운영업체들과 제공업체들이 승객들을 대상으로 하는 실시간 소통을 개선하도록 격려하는 가이드스.	비규제	Whole Journey Guide
8	여행 중 승객 위치	승객들이 여행 중 현재 위치에 대해 안내 받아야 할 요건들	규제, 서브 옵션 1	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
9	운송 중 청각증강	대중교통 운영 환경에 청각증강 시스템 설치의 타당성 및 첨단 디지털 솔루션의 가치성을 고려하는 실무그룹이 만들어질 것입니다.	현상유지	해당 없음
10	청각증강: 부지 내 기반시설	대중교통 운영 환경에 청각증강 시스템 설치의 타당성 및 첨단 디지털 솔루션의 가치성을 고려하는 실무그룹이 만들어질 것입니다.	현상유지	해당 없음
11	활자 크기 및 형태	문서를 위한 활자 크기, 형태 및 명암에 관련된 요건들.	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
12	접근성 및 청각장애를 위한 국제 기호	접근성 및 청각장애를 위한 국제 기호의 표지판 크기 요건들	규제, 서브 옵션 2	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
13	표지판 글자 높이 및 밝기 명암	접근성 및 청각장애를 위한 국제 기호의 표지판 크기 요건들	규제 옵션 2, 서브 옵션 2	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
14	표지판 위치	표지판 위치를 위한 요건들	규제, 서브 옵션 2	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산

#	개혁 분야	설명	합의된 옵션	시행 접근방식
15	점자 새김 (인쇄) 규격	인쇄 형식에 사용되는 점자 표준에 관한 요건들 최종 기술 규격을 결정하는 실무그룹이 만들어질 것입니다.	원칙 규제	기존 및 신규 자산들 - 5 년 간의 기한
16	표식을 위한 점자 및 촉각 레터링	점자 및 촉각 표지판 디자인을 위한 요건들. 최종 기술 규격을 결정하는 실무그룹이 만들어질 것입니다.	원칙 규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
17	승강기 - 표식을 위한 점자 및 촉각 레터링	해당 플랫폼 랜딩을 알려주는 점자 및 촉각 표지판을 승강기 랜딩에 설치해야 할 요건들.	규제	기존 및 신규 자산들 - 5 년 간의 기한
18	승강기 - 음성 길안내	승강기 내에서 음성으로 길안내 공지를 해야하는 요건들	규제, 옵션 2	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
19	승강기 - 승강기 내의 응급 소통 시스템	청각 및 언어 장애를 가진 승객들이 응급 시에 승강기 내에서 소통할 수 있어야 하는 요건들.	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
20	승강기 - 승강기 내 소통 및 정보 시스템을 위한 참조	접근가능한 승강기 내 소통 및 정보 시스템을 위한 최적의 업무방식에 대한 가이드스	비규제	Whole Journey Guide
21	정보통신기술 (ICT) 조달	ICT 조달을 위한 접근가능성 요건들.	규제, 옵션 1	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
22	모바일 웹 시스템	운영업체나 제공업체가 제공하는 모든 정보가 최소 기술 (WCAG) 규격을 충족해야 하는 요건들.	규제, 옵션 1	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
23	접근가능한 요금 시스템 구성요소	요금 시스템 구성요소 (예: 승차권 발매기) 이용을 위한 접근가능성 요건들	규제 옵션 2, 서브 옵션 2	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
24	접근경로 상의 문	기차 내 장애인을 위한 양성 화장실 문을 자동문으로 해야 하는 요건들.	규제, 옵션 2	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산

#	개혁 분야	설명	합의된 옵션	시행 접근방식
25	접근경로의 지속적인 접근성	접근경로의 지속적인 접근성을 반드시 허용해야 하는 요건들.	규제	개시
26	접근경로 내의 플랜지 갭	플랜지 갭을 최소화 하고, 좋은 설계 및 플랜지 갭의 안전한 횡단을 격려하는 가이드스	비규제	Whole Journey Guide
27	휴식 지점	거리가 긴 접근경로 상에 휴식 지점을 만들어야 하는 요건들	규제	기존 및 신규 자산들 - 5 년 간의 기한
28	구름다리 및 지하도에 난간을 설치해야 하는 요건들	특정 상황을 제외하고, 다리 및 지하도에 연속적인 난간을 설치해야 하는 요건들	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
29	요금 시스템 구성요소의 위치	요금 시스템 구성요소 (예: 승차권 발매기)의 위치에 관한 접근가능성 요건들	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
30	대기 구역 내의 할당된 공간 및 우선 좌석	대기 구역 내의 할당된 공간 및 우선 좌석의 수량을 위한 요건들	규제	기존 및 신규 자산들 - 5 년 간의 기한
31	오른손 및 왼손 사양이 동일하게 설치된 장애인용 화장실	새로운 기차 내에 오른손 및 왼손 사양이 동일하게 설치된 (지지대 레이아웃, 문 핸들 사양 포함) 장애인용 화장실을 반드시 갖추어야 하는 요건들	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
32	장애인용 화장실 내 응급 호출 버튼	장애인용 화장실 내 응급 호출 버튼 설치에 대한 가이드스	비규제	Whole Journey Guide
33	앰블런트 화장실	설계 및 기타 고려사항들을 포함하여, 앰블런트 화장실 설치에 대한 가이드스.	비규제	Whole Journey Guide

#	개혁 분야	설명	합의된 옵션	시행 접근방식
34	승강기 규격 및 증진	현행 버전을 반영하여 호주 표준 업데이트.	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
35	에스컬레이터 및 경사진 트레블레이터를 위한 규격	에스컬레이터 및 무빙워크의 최소 폭에 관한 요건들, 그리고 이들이 승객들이 이용할 수 있는 유일한 길이 아니어야 한다는 요건들.	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
36	기둥, 물체 그리고 밝기 명암	기둥 및 기타 물체들이 접근경로를 침범하지 않아야 하며, 최소한의 밝기 명암 규격을 충족해야 하는 요건들.	규제 옵션 1, 서브 옵션 1	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
37	조명	대중교통 설비는 안전과 접근가능성을 보장하는 수준의 조명을 반드시 제공해야 하는 요건들.	규제, 옵션 1	개시
38	탑승 요청 기기들을 위한 신호 및 절차	대중교통 차량 탑승 지원 요청을 위한 신호 및 절차에 관한 요건들.	규제, 옵션 2	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
39	탑승 기기가 필요한 승객들이 알리는 통보	탑승 기기가 필요하다고 알리는 승객들에 대처하는 방법과 관련해 운영업체들과 제공업체들을 위한 가이드스, 승객들이 사전예약 없이 '실시간'으로 승차 지원에 대한 필요를 알릴 수도 있음을 염두함	비규제, 서브 옵션 1	장애인 대중교통 표준 가이드라인
40	휴대용 보딩램프 가장자리 장벽	휴대용 보딩램프를 위한 설계 요건들.	규제 옵션 2	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
41	보딩램프 및 제거가능한 트랩 (갭웨이)의 정의	보딩램프 및 제거가능한 트랩을 위한 신규 정의들을 포함 (아래 개혁안과 연계됨).	규제	개시
42	제거가능한 트랩 설계 - 페리	제거가능한 트랩의 설계 및 구조에 관한 요건들. 개정된 규제 옵션을 결정하는 실무그룹이 만들어질 것이며, National Standard for	원칙 규제	기타 (실무그룹)

#	개혁 분야	설명	합의된 옵션	시행 접근방식
		Commercial Vessels (상업용 차량들을 위한 국가 표준) Part C1 (설계 및 구조 - 배치, 합의 및 개인 안전)에 대해 제안된 개정안들에 집중할 것입니다.		
43	지정된 지원 탑승 지점	지정된 탑승 지점에서는 직접적이고 독립적인 탑승이 가능해야 합니다.	규제, 옵션 1, 서브 옵션 5	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
44	선두 정차지점 (lead stop) 파악	버스 정류장, 버스 인터체인지 및 버스 존에서 선두 정차지점들 (lead stops)을 표시해야 할 요건들	규제	기존 및 신규 자산들 - 5 년 간의 기한
45	기반시설 상의 수상 승차 지점들	수상 승차 지점의 안정성을 최대화 하고 운영 환경 내에서 경사도를 가능한 최소화하기 위한 가이드스.	비규제	Whole Journey Guide
46	기반시설 상의 버스, 트램 및 경전철 승차 지점들	버스, 트램 및 경전철 승차 지점들의 '평평하고 안정적인' 표면을 위한 요건들을 명확하게 합니다.	규제 옵션 2	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
47	기반시설 상에서 손을 흔들고 승차하는 지점들	손을 흔들고 타는 서비스의 운영업체들이 사용하는 승차 지점들에 관한 요건들	규제	개시
48	장애인용 택시 승강장	첫 차와 마지막 차 간의 공간들이 접근가능하며 접근경로에 연결되어야 하는 요건들.	규제 서브 옵션 1	기존 및 신규 자산들 - 10 년 간의 기한
49	도로 위 장애인용 승객 승하차 구역	첫 차와 마지막 차 간의 공간들이 접근가능해야 할 요건들과 방향 안내를 위한 촉각 바닥 및 커브 램프들을 위한 요건들.	규제 서브 옵션 1	기존 및 신규 자산들 - 10 년 간의 기한
50	기반시설 노외 주차장 내의 장애인용 주차 공간	5 개 이상의 주차 공간이 있는 공공 노외 주차 구역의 경우, 50 개 주차 구역마다 1 개의 장애인용 주차 공간이 마련되어야 하는 요건들.	규제 서브 옵션 1	기존 및 신규 자산들 - 10 년 간의 기한

#	개혁 분야	설명	합의된 옵션	시행 접근방식
51	접근경로 상의 손잡이	접근경로 상의 손잡이의 밝기 명암, 높이 및 크기에 관한 요건들.	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
52	할당된 공간 내 손잡이	할당된 공간 내 손잡이의 밝기 명암, 높이 및 크기에 관한 요건들.	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
53	할당된 공간 내에서 이동 보조기구의 움직임 - 수동적 안전장치	버스, 페리, 트램 및 경전차를 위해, 할당 공간 내에서 이동 보조기구 고정에 대한 가이드스.	비규제	Whole Journey Guide
54	할당된 공간 내에서 이동 보조기구의 움직임 - 능동적 안전장치	능동적 안전장치의 안전한 사용 및 이동 보조기구의 안전 요건 충족을 위한 가이드스.	비규제	Whole Journey Guide
55	예약한 서비스 내 적절한 좌석	장애를 가진 승객들은 대중교통 차량 내부의 좌석을 예약할 수 있어야 하며, 그 좌석은 자신의 이동 필요에 적합해야 합니다.	규제	기존 및 신규 자산들 - 5 년 간의 기한
56	운송 차량이 정차 지점에 머무르는 시간	운송 차량은 승객들이 안전하게 착석하거나, 지정된 공간에 안전하게 자리잡거나 배치되거나, 또는 안전하게 하차할 때까지 출발해서는 안된다는 가이드스.	비규제	Whole Journey Guide
57	기차 계단들	기차 계단들의 크기, 밝기 명암, 난간 및 접근경로에 관한 요건들.	규제 서브 옵션 2	개시
58	페리 계단들	페리 계단들의 크기, 밝기 명암, 난간 및 접근경로에 관한 요건들.	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
59	버스 계단들	버스 계단들의 크기, 밝기 명암, 난간 및 접근경로에 관한 요건들.	규제	신규 자산 및 대폭 개량된/업그레이드된 자산
60	출입구 명암 및 높이	코치 (장거리 대형버스)를 제외하고, 대중교통 차량을 위한 접근경로에 있는 문들을 위한 밝기 명암 요건들.	규제	기존 및 신규 자산들 - 5 년 간의 기한

