

# 澳大利亚正在推行 《新车能效标准》



随着我们不断走向更加可持续发展的未来，澳大利亚政府正在推行《新车能效标准》（以下简称“《标准》”）。

## 什么是《新车能效标准》？

- 《标准》是一项监管措施，为在澳大利亚出售的新车规定了排放目标。
- 《标准》鼓励汽车制造商和进口商提供高效、低排放或零排放的车辆。
- 2025年起，澳大利亚人在购买新车时将有更多选择，而且新车会：
  - 能效更高，并实现低排放或零排放
  - 更有益环境。

## 为什么要实施《新车能效标准》？

- 全球85%以上的汽车市场，包括欧盟、美国、新西兰、中国、印度和日本，都已实施能效标准。时至今日，澳大利亚人一直未能通过能效标准节省燃油开支。
- 《标准》将使澳大利亚沿着正确的方向到2050年实现净零排放目标。

## 《标准》将如何发挥作用？

- 《标准》将通过各种激励和惩罚措施，鼓励汽车制造商供应高效、低排放或零排放的汽车。
- 《标准》将为汽车制造商设定一个每年必须达到的汽车排放量平均目标。
- 《标准》将仅适用于在澳大利亚出售的新车。
- 《标准》将让打算购买新车者能在自己喜欢的车型中找到更多高效的选择，无论是柴油车、混动车、纯电车还是汽油车。

## 有哪些好处？

### 节省开支

- 购买高效、低排放或零排放新车的澳大利亚人将能节省日常燃油开支。
- 澳大利亚人到2050年预计将节省950亿澳元的燃油开支。
- 非大都市地区和乡村地区居民开车路程较长。2025年起，购买高效新车者预计能节省更多的燃油开支。

### 更加有益环境和健康

- 目前，交通运输产生的温室气体排放量占澳大利亚总量的21%，其中汽车产生的排放量占所有交通运输总量的60%（即澳大利亚温室气体排放总量的12.7%）。
- 《标准》将有助于减少每公里油耗，更有利于环境，帮助澳大利亚实现净零排放目标。
- 产生污染的汽车数量减少，将改善空气质量，到2050年将为澳大利亚节省约50亿澳元的医疗开支。

### 更多高效新车选择

- 为达到排放目标，汽车制造商和供应商需要供应更多种类的高效汽车。这意味着市场上将有更多混动车和纯电车选择，以及更多汽油车和柴油车选择，包括目前仅在其它市场销售的型号。
- 随着更多此类车辆进入市场，二手车市场预计也会出现更多高效汽车。

## 何处可以找到更多信息？

如需更多英文信息，  
请访问 [cleanercars.gov.au](https://cleanercars.gov.au)

网站上还有一些中文信息。如需帮助查阅其它语言的信息，  
请致电笔译和口译服务 (TIS National) 131 450 要求口译协助。

