

Thông điệp từ các chuyên gia

Lắng nghe ba chuyên gia chia sẻ quan điểm về Tiêu chuẩn Hiệu suất của Phương tiện Mới và những lợi ích của tiêu chuẩn này.



Nicki Hutley

Nhà kinh tế học và người vận động vì bền vững môi trường

Xem video bằng tiếng Anh của Nicki [tại đây](#)



- “Tiêu chuẩn Hiệu suất của Phương tiện Mới là một bước quan trọng và cần thiết để hướng nước Úc tới một tương lai bền vững và giúp chúng ta ngang hàng với các nước khác.”
- “Ở nước ngoài, các tài xế đã đang hưởng lợi từ việc tiết kiệm nhiên liệu và có nhiều lựa chọn hơn nhờ công nghệ tốt hơn, tiết kiệm nhiên liệu hơn. Tiêu chuẩn Hiệu suất của Phương tiện Mới sẽ mang lại lợi ích lâu dài cho tất cả người dân ở Úc, bằng cách bảo vệ môi trường và cải thiện chất lượng không khí của chúng ta.”
- “Lợi ích trước mắt của việc khiến xe hơi có hiệu suất cao hơn là một chiếc xe mới hạng trung bình sẽ tiêu tốn ít nhiên liệu hơn để đi hết cùng một quãng đường, giảm hóa đơn nhiên liệu và giúp giảm bớt áp lực của chi phí sinh hoạt cho người dân Úc. Việc này thực sự rất dễ hiểu.”

TS Kar Mei Tang

Nhà kinh tế học

Xem video bằng tiếng Anh của Tiến sĩ Tang [tại đây](#)



- “Bắt đầu từ năm 2025, Tiêu chuẩn Hiệu suất của Phương tiện Mới sẽ mang lại cho người dân Úc nhiều lựa chọn hơn về xe hơi tiết kiệm nhiên liệu, bao gồm cả xe chạy bằng xăng, dầu, điện và hybrid (chạy bằng điện hay xăng). Việc này sẽ giảm lượng khí thải độc hại và tiết kiệm đáng kể chi phí nhiên liệu cho người mua xe mới. Hiện tại, xe chở khách mới ở Úc dùng nhiên liệu nhiều hơn 20% so với xe ở Mỹ. Hãy tưởng tượng bạn tiết kiệm được 20% chi phí nhiên liệu đơn giản qua việc chọn một chiếc xe tiết kiệm nhiên liệu hơn.”
- “Hơn 85% xe hơi bán trên thế giới đã đáp ứng được các tiêu chuẩn tương tự. Úc và Nga nằm trong số ít các nước phát triển không có tiêu chuẩn như vậy. Do đó, 1,1 triệu xe hơi mới bán ở Úc vào năm 2023 không phải đáp ứng bất kỳ tiêu chí nào về tiết kiệm nhiên liệu. Trong khi đó, các nước khác đã được hưởng nhiều lựa chọn hơn về các phương tiện có chi phí chạy xe rẻ hơn, thân thiện với môi trường hơn.”
- “Trong năm 2023, xe hơi của chúng ta thải ra nhiều khí nhà kính hơn bất kỳ phương tiện giao thông nào khác. Giao thông sạch hơn, tiết kiệm chi phí hơn là rất quan trọng cho quá trình chuyển đổi kinh tế của chúng ta sang phát thải ròng bằng không. Và Tiêu chuẩn Hiệu suất của Phương tiện Mới là một bước thiết yếu để đạt được mục tiêu này.”

Charlie Brown

Bình luận viên truyền thông công nghệ

Xem video bằng tiếng Anh của Charlie [tại đây](#)



- “Xe hơi cũng giống như bất kỳ sản phẩm công nghệ nào khác, không ngừng phát triển và cải tiến. Với việc áp dụng Tiêu chuẩn Hiệu suất của Phương tiện Mới, người Úc cuối cùng cũng sẽ có những chiếc xe hiện đại hơn được trang bị công nghệ tiết kiệm nhiên liệu. Điều này có nghĩa là với những chiếc xe tiết kiệm nhiên liệu, chúng ta bắt kịp được với hầu hết xe hơi mới được bán trên thế giới và điều đó đồng nghĩa với việc có nhiều lựa chọn hơn cho các tài xế ở Úc.”
- “Công nghệ mới đồng nghĩa với hiệu suất nhiên liệu cao hơn và điều đó có nghĩa là chúng ta có thể đi được quãng đường xa hơn mà tiêu tốn ít xăng hơn.”
- “Tiêu chuẩn Hiệu suất của Phương tiện Mới đơn giản nghĩa là chúng ta sẽ tiếp tục có những chiếc xe mà tất cả chúng ta đều yêu thích như xe ute (bán tải), SUV (thể thao đa dụng) và 4WD (4 bánh chủ động), nhưng từ năm 2025, nhiều khả năng các nhà sản xuất sẽ cung cấp các xe mới tiết kiệm nhiên liệu hơn.”

