

# 專家意見

聆聽三位專家對  
《新車能源效益標準》及其好處的看法。



## Nicki Hutley

經濟學家，環境可持續發展倡導者

觀看Nicki的英語影片，請[點擊此處](#)



- 「《新車能源效益標準》是推動澳洲邁向可持續發展未來重要且必要的一步，讓我們能趕上其它國家的發展速度。」
- 「在海外，駕駛者已透過更先進、更省油的技術節省燃油開支，享受更多選擇。《新車能源效益標準》將保護我們的環境，改善空氣質素，為所有澳洲人帶來長遠益處。」
- 「提高汽車能源效益最直接的好處，便是新車普遍會油耗較低，從而幫助澳洲人節省燃油開支，對抗生活開支壓力。這是顯而易見的。」

## Dr Kar Mei Tang 博士

經濟學家

觀看Tang博士的英語影片，請[點擊此處](#)



- 「2025年起，《新車能源效益標準》將為澳洲人提供更多高能源效益汽車選擇，包括汽油車、柴油車、電動車和混能車。這將減少有害氣體排放，為新車買家大量節省燃油開支。目前，澳洲市場上的新乘用車與美國市場相比油耗高20%。想像一下，只要選一輛能源效益較高的車，便能節省20%的燃油開支。」
- 「世界各地出售的新車有85%以上已經滿足類似標準。澳洲和俄羅斯屬於少數尚未採用此類標準的發達國家。因此，2023年在澳洲出售的110萬輛新車不必滿足任何燃油效率標準。與此同時，其它國家正因為有更多節能環保且運行成本更低的車型選擇而受益。」
- 「2023年，全澳汽車產生的溫室氣體排放量高於任何其它形式的交通運輸。更環保、成本效益更高的交通運輸方式對於我們逐步實現淨零排放的經濟轉型至關重要。《新車能源效益標準》是實現此目標的重要一步。」

## Charlie Brown

科技媒體評論員

觀看Charlie的英語影片，請[點擊此處](#)



- 「汽車就像任何科技產品一樣，不斷在演變和改進。隨著《新車能源效益標準》的推行，澳洲人終於能獲得更多採用燃油節省技術的新型汽車。這意味著我們的新車銷售將與全世界大部分國家和地區一樣，市面上銷售低油耗汽車，讓澳洲駕駛者擁有更多選擇。」
- 「新技術意味著更高的燃油效率，讓我們以較少汽油行駛更遠路程。」
- 「《新車能源效益標準》實施後，市面上將繼續銷售深受大眾喜愛的車型，比如Ute、SUV和四驅車，但2025年起，製造商很可能會供應更多新型高能源效益汽車。」



Australian Government