

专家意见

听三位专家分享他们对《新车能效标准》及其好处的看法。



Nicki Hutley

经济学家, 环境可持续发展倡导者

观看Nicki的英语视频, 请[点击此处](#)



- “《新车能效标准》是推动澳大利亚走向可持续发展未来的重要且必要的一步, 使我们能够赶上其它国家的发展速度。”
- “在海外, 驾驶者已经在通过更先进、更省油的技术节省燃油开支, 享受更多选择。《新车能效标准》将保护我们的环境, 改善空气质量, 为所有澳大利亚人带来长期好处。”
- “提高汽车能效的一项直接好处就是普通新车会油耗更低, 从而帮助澳大利亚人节省燃油开支, 抵御生活开支压力。这是显而易见的。”

Kar Mei Tang 博士

经济学家

观看Tang博士的英语视频, 请[点击此处](#)



- “2025年起, 《新车能效标准》将为澳大利亚人提供更多高效汽车选择, 包括汽油车、柴油车、电动车和混动车。这将减少有害气体排放, 为新车买主大量节省燃油开支。目前, 澳大利亚市场上的新乘用车与美国市场上的相比油耗高20%。想象一下, 只要选一辆能效更高的车, 就能节省20%的燃油开支。”
- “世界各地出售的新车有85%以上已经满足类似标准。澳大利亚和俄罗斯属于少数几个尚未采用此类标准的发达国家。因此, 2023年在澳大利亚出售的110万辆新车不必满足任何燃油效率标准。而与此同时, 其它国家正在因为有更多使用成本低、更环保的车辆选择而受益。”
- “2023年, 全澳汽车产生的温室气体排放量比任何其它形式的交通运输都多。更环保、成本效益更高的交通运输方式对于我们逐步实现净零排放的经济转型至关重要。《新车能效标准》是实现这个目标的重要一步。”

Charlie Brown

科技媒体评论员

观看Charlie的英语视频, 请[点击此处](#)



- “汽车就像任何其它科技产品一样, 不断在演变和改进。随着《新车能效标准》的推行, 澳大利亚人终于能获得更多采用燃油节省技术的新型汽车。这意味着我们的新车销售将与全世界大部分国家和地区一样, 市面上销售低油耗汽车, 让澳大利亚的驾驶者有了更多的选择。”
- “新技术意味着更高的燃油效率, 即使用更少的汽油行驶更长的路程。”
- “《新车能效标准》实施后, 市面上会继续销售深受大众喜爱的车型, 比如皮卡、SUV和四驱车, 但从2025年起, 制造商很可能会供应更多新型高效汽车。”

